

6.—Genre de service assuré dans les régions desservies par les postes de radio de la marine marchande, 31 mars 1946—fin

| Service assuré | Région desservie | | | | Nombre de postes |
|---|---|--|---|---|------------------|
| | Grands Lacs | Golfe du Saint-Laurent et côte de l'Est | Baie et détroit d'Hudson et région sub-arctique | Côte du Pacifique | |
| Postes côtiers, radiogoniométriques et radiophares combinés | | Cape-Race (T.-N.) | | | 1 |
| Postes radiophares | IleAngus (Ont.) Burlington (Ont.) Ile Caribou (Ont.) Ile Cove (Ont.) Goderich (Ont.) Bateau-phare Gros-Cap, lac Supérieur (Ont.) Ile Hope (Ont.) Long-Point (Ont.) Ile Main-Duck (Ont.) Ile Michipicoten (Ont.) Port-Colborne (Ont.) Port-Weller (Ont.) South-East-Shoal (Ont.) Ile Slate (Ont.) | Belle-Isle, nord-est de T.-N. Cape-Bauld (T.-N.) Cape-Ray (T.-N.) Cap Whittle (Qué.) East-Point (I.P.-E.) Flat-Point (N.-E.) Ile Flower (T.-N.) Heath-Point (Anticosti) Pointe Natashquan (Qué.) Ile à la Perdrix (N.-B.) Ile du Perroquet (Qué.) Pointe-des-Monts (Qué.) Ile Rouge (Qué.) Ile du Sable (N.-E.) Ile Seal (N.-E.) Western-Head (N.-E.) Pointe-Ouest (Anticosti) | | Cap St. James (C.-B.) Ile Langara (C.-B.) Point-Atkinson (C.-B.) Quatsino (Ile Kains) (C.-B.) Race-Rocks (C.-B.) Ile Tripple (C.-B.) | 37 |
| Postes radiophares et radiogoniométriques combinés | | Ile Saint-Paul (N.-E.) | | | 1 |
| Radiotéléphonie | Canal Welland, Guard Gate, écluse n° 7 | Rocher-aux-Oiseaux (Qué.) Gannet-Rock (N.-B.) Ile Little-Wood (N.-B.) Head-Harbour (N.-B.) Southwest-Head (N.-B.) Ile Southwest, Wolf (N.-B.) | | Banfield (C.-B.) Cap Beale (C.-B.) Carmannah, (C.-B.) Ile Egg (C.-B.) Ile Ivory (C.-B.) Ile Lennard (C.-B.) Ile Merry (C.-B.) Ile Pine (C.-B.) Tofino (C.-B.) | 15 |
| Totaux, | 22 | 42 | 6 | 24 | 54 |

Ministère des Transports, service de l'aéronautique.—Les services de radio fournis à l'aviation peuvent se diviser en deux catégories: d'abord ceux qui desservent les routes aériennes transcanadiennes et celles de Terre-Neuve et ensuite ceux qui desservent les routes aériennes transatlantiques. Cette phase de la radio au Canada évolue très rapidement. Les postes de radio-alignement de l'aviation s'échelonnent maintenant d'un littoral à l'autre, aidant à la navigation aérienne pour le compte des Lignes aériennes Trans-Canada, propriété de l'Etat, ou de tout autre avion utilisant ces routes.